

Lot de cuves inox

Fabricant : Chalvignac

Volume :

- 1 cuve de 52 m3 sur pieds
- 2 cuves de 53.400 L sur fond plat

Vente à l'unité possible

Nous consulter pour le transport

Cuve de stockage inox 52m² sur pieds prismatique d'occasion

Inox 304 Litres et dôme en inox 316 Litres

Année: 2001

Diamètre: 3462 mm

Hauteur: 7371 mm

Pieds réglables + pied de soutien central

Vanne papillon de vidange en SMS DN 76

Vanne papillon de tirage au clair en SMS DN 76

Barreau d'échelle

Dégustateur

Colonne de remontage en SMS DN 51 avec mireur

Jauge de niveau

Liaison entre la jauge de niveau et colonne de remontage

Pas de trappe supérieure (Voir plan)

Soupape éventrée liée à la colonne de remontage (Voir plan)

Lot of stainless steel tanks

Manufacturer: Chalvignac

Volume :

- *1 x 52.000 L tank on feet*
- *2 x 53.400 L tank on flat bottom*

Unit selling possible

Consult us for shipment

Second-hand 52m² stainless steel storage tank on prismatic legs

304 stainless steel body and 316 stainless steel dome

Year: 2001

Diameter: 3462 mm

Height: 7371 mm

Adjustable legs + central support leg

SMS DN 76 butterfly drain valve

SMS DN 76 racking butterfly valve

Ladder rung

Taster's hatch

SMS DN 51 return column with sight glass

Level gauge

Connection between level gauge and return column

No top hatch (see drawing)

Breather valve connected to the return column (see drawing)

Ingecentre SAS

160 rue du Chêne de la Croix – 45520 GIDY - France

Téléphone : +33 2 38 76 92 55

LOT DE CUVES



LOT DE CUVES



LOT DE CUVES



LOT DE CUVES

Cuve de stockage inox 52M3 sur pieds prismatique d'occasion
Vitrille en inox 304L et dôme en inox 316L
Année de fabrication : 2001
Diamètre : 3462 mm
Hauteur : 7371 mm
Pieds réglables + pied de soutien central
Vanne papillon de vidange en SMS DN 76
Vanne papillon de tirage au clair en SMS DN 76
Barreau d'échelle
Dégustateur
Colonne de remontage en SMS DN 51 avec mieur
Jauge de niveau
Liaison entre la jauge de niveau et colonne de remontage
Pas de tappe supérieure (VOIR PLAN)
Soupape éventrelée à la colonne de remontage (VOIR PLAN)