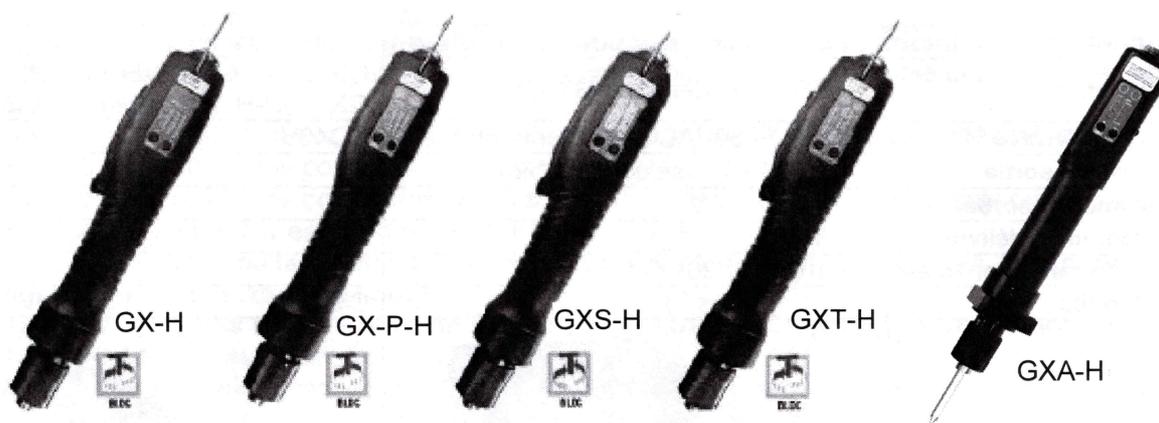


6. Caractéristiques visseuses



■ Spécifications

Modèle	Démarrage	Couple (Nm)	Vitesse programmable (tr/mn)	Options			
				Embrayage**		Software*	
				Standard	Coupure douce	Standard	T
GX 150/ESD-H	Levier	0,3 ~ 1,47	800~1700	○		○	
GX 220/ESD-H		0,6 ~ 2,15	600~1200	○		○	
GX 450/ESD-H		1 ~ 4,41	300~600	○		○	
GX 150P/ESD-H	Poussée	0,3 ~ 1,47	800~1700	○		○	
GX 220P/ESD-H		0,6 ~ 2,15	600~1200	○		○	
GX 450P/ESD-H		1 ~ 4,41	300~600	○		○	
GXS 150/ESD-H	Levier	0,3 ~ 1,47	800~1700		○	○	
GXS 220/ESD-H		0,6 ~ 2,15	600~1200		○	○	
GXS 450/ESD-H		1 ~ 4,41	300~600		○	○	
GXT 150/ESD-H	Levier	0,3 ~ 1,47	800~1700	○			○
GXT 220/ESD-H		0,6 ~ 2,15	600~1200	○			○
GXT 450/ESD-H		1 ~ 4,41	300~600	○			○
GXA 150-H	Externe	0,3 ~ 1,47	800~1700	○		○	
GXA 220-H		0,6 ~ 2,15	600~1200	○		○	
GXA 450-H		1 ~ 4,41	300~600	○		○	

Les spécifications des GX-H sont inchangées de celles des GX-G.

La longueur totale est légèrement différente. (voir chapitre 12 Encombrement)

* Software :

- Standard = Contrôle de la vitesse + démarrage progressif (non disponible pour GXA)
- T = Contrôle de la vitesse, de l'angle, temporisation et inversion automatique du sens de rotation

** Embrayage :

Type d'embrayage	Modèle
Mécanisme d'embrayage symétrique (couple identique en vissage et dévissage)	GX_450-H GXT_450-H GXA_450-H
Mécanisme d'embrayage asymétrique (Couple au dévissage supérieur ~+20%)	GX_150-H / GX_220-H GXT_150-H / GXT_220-H GXA_150-H / GXA_220-H
Mécanisme d'embrayage asymétrique (Couple maximum au dévissage)	GXS 150-H / GXS 220-H/ GXS 450-H